

• Do not use a damaged charger. Replace damaged cords or plugs immediately.

- Do not abuse the cord. Never carry charger by cord or pull it to disconnect from a receptacle.
- CHARGER AND CHARGE CORD SAFETY**

For transport or storage, place a protective cap or tape over recessed battery contacts.

The product's hazardous locations approval is valid only with the appropriate Streamlight battery or designated primary batteries. See the product markings for the specific battery required for your light.

**DO NOT CHANGE** IN POTENTIALLY HAZARDOUS LOCATIONS.

REPLACE ANY COMPONENT IN POTENTIALLY HAZARDOUS LOCATIONS.

EXPLOSION RISK, BURN, AND FIRE HAZARD. DO NOT ATTEMPT TO REPAIR OR

FROM OTHER BATTERY. BATTERY MUST BE RECYCLED OR DISPOSED OF PROPERLY.

MIX ALKALINE BATTERIES OF DIFFERENT BRANDS OR DO WITH NEW BATTERIES. KEEP AWAY FROM CHILDREN. RECHARGE BATTERIES IN THE SPECIFIED STREAMLIGHT PRODUCTS. DO NOT RECHARGE BATTERIES IN THE PROHIBITED AREAS. DO NOT DISCARD IN FIRE. DO NOT SHORT CIRCUIT. HEAT ABOVE 140°F (60°C). OR DISCARD IN FIRE. DO NOT EXPLOSION RISK, BURN, AND FIRE HAZARD. DO NOT DISASSEMBLE. CRUSH.

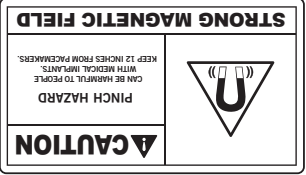
**BATTERY SAFETY**

EXPLOSION RISK, BURN, AND FIRE HAZARD.

LEAD RADIATION (RG-2), DO NOT STARE INTO BEAM. MAY BE HARMFUL TO EYES. PER EIC 62471 Ed 1, 0.2006-07.

**CAUTION**

LED SAFETY



MAGNET SAFETY (Magnet models only)

your Survivor Pivot™ and optional charger.

SAVE THESE INSTRUCTIONS. This guide contains important safety and operating instructions for your Survivor Pivot™ and optional charger.

Please read this manual before using your Survivor Pivot™. It includes important safety and operating instructions.

Thank you for selecting the Survivor Pivot™, a truly remarkable portable light. As with any professional tool, reasonable care and maintenance of this product will provide years of dependable service. Important: Fully charge rechargeable batteries before first use.

ENGLISH

• Plug AC charger directly into an electrical outlet. Do not use an extension cord.

• Remove light from charger before attempting any routine cleaning or maintenance.

• Do not try to repair the unit or cord. Return to a qualified service facility or to the factory.

• Do not change internal objects on or to the charging terminals located in the charger holder.

• Do not charge in potentially hazardous locations.

**USING THE LIGHT**

• The switch is located on the front of the light.

• Depress the switch momentarily to turn the light on or off.

• The Survivor Pivot™ light modes consist of spot, flood, or a combination of flood and spot. These modes are each capable of high and low intensity. Depress and hold the switch to cycle between modes and modes. The desired mode is stored into memory once the switch is released.

• When turned back on, the light will return to the stored mode on high intensity.

• Streamlight warrants this product to be free of defects for a lifetime of use except for batteries and bulbs. Abuse and normal wear. We will repair, replace or refund the purchase price of this product should we determine it to be defective. This limited lifetime warranty also excludes rechargeable batteries, chargers, switches and electronics which have a 2 year warranty with proof of purchase.

• Solid green for 3 seconds: Battery is ready for use.

• Flashing red: 15 minutes or less of battery life remaining.

• Solid red: 45 minutes or less of battery life remaining.

• Flashing red: 15 minutes or less of battery life remaining.

**NOTICE**

The Survivor Pivot™ is not compatible with legacy Survivor™ chargers and has a mechanical lockout that will prevent insertion. Do not force the Survivor Pivot™ into legacy Survivor™ chargers or power chargers.

The Survivor Pivot™ carrier from the light. Use fresh replacement cells and observe the polarity indicated on the carrier.

**ALKALINE LITHIUM AA**

The stripped power lead is positive, and the unmarked lead is negative. When connecting the charger to a fuse block, the striped, positive power lead goes to the connector that is dead when the vehicle's fuse is removed. The charger body is electrically isolated from the charge circuit and allows positive ground installations. The charger is diode protected and if connected in reverse polarity, simply won't operate until connected properly.

Streamlight recommends connecting chargers to an unswitched source of power to ensure the flashlight is always fully charged. If the vehicle will not be driven for several days, the flashlight should be removed from the charger to avoid vehicle battery drain.

connector into the SL-B26™ battery and plug the other end of the cord into a power source. The SL-B26™ has built-in red/green charge indicators on the top edge and will take approximately 5 hours to fully charge through a micro-USB. Once fully charged, insert into the

Remove the battery carrier from the light and the SL-B26™ from the carrier. Plug the micro-USB connector into the SL-B26™ battery and plug the other end of the cord into a power source. The SL-B26™ has built-in red/green charge indicators on the top edge and will take approximately 5 hours to fully charge through a micro-USB. Once fully charged, insert into the

Alle Garantieunterlagen finden Sie auf [www.streamlight.com/support](http://www.streamlight.com/support). Sie können Ihr Produkt auf [www.streamlight.com/registrieren](http://www.streamlight.com/registrieren) (Online-Produktregistrierung). Bewahren Sie Ihre Quittung bzw. Ihren Kaufnachweis auf.

**REPARATUREN**

Die Survivor Pivot™ enthält nur wenige vom Benutzer wartbaren Teile.

Bei nötigen Reparaturen besuchen Sie [www.streamlight.com/support/service](http://www.streamlight.com/support/service) und unseren Online-Reparaturauftrag aus, um eine Reparatur im Werk zu beauftragen oder eine Streamlight-Vertragswerkstatt in Ihrer Nähe zu finden.

**Oder wenden Sie sich an:**
Customer Service
STREAMLIGHT, INC.
30 Eagleville Road
Suite 100
Eagleville, Pennsylvania, USA 19403-3996
Telefon: (800) 523-7488 gebührenfrei (nur in den USA) / +1 (610) 631-0600
Fax: (800) 220-7007 / +1 (610) 631-0712

Das gestreifte Stromanschlußkabel ist positiv, das unmarkierte negativ. Wenn Sie das Ladegerät an einem Sicherungsblock anschließen, geht das gestreifte Stromanschlußkabel an den Anschluss, der keinen Strom führt, wenn die Fahrzeugversicherung herausgenommen ist. Das Gehäuse des Ladegeräts ist vom Ladekreislauf isoliert und kann auf einer positiven Erdung installiert werden. Das Ladegerät ist mit Dioden abgesichert und funktioniert bei vertauschter Polarität einfach nicht, und zwar so lange, bis es richtig herum angeschlossen wird.

Streamlight empfiehlt, das Ladegerät an einer nicht geschalteten Stromquelle anzuschließen, um sicherzustellen, dass die Taschenlampe stets vollgeladen ist. Wenn das Fahrzeug mehrere Tage lang nicht bewegt wird, sollte die Taschenlampe aus dem Ladegerät genommen werden, um ein Entladen

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

A 12VDC power cord (#22051) is equipped with a cigarette plug and is available for mounting a Streamlight charger in a vehicle. The plug can be removed, and the wires can be attached directly to a fuse block. The striped, positive power lead goes to the connector that is dead when the vehicle's fuse is removed. The charger body is electrically isolated from the charge circuit and allows positive ground installations. The charger is diode protected and if connected in reverse polarity, simply won't operate until connected properly.

intended for such service. Be sure that your installation is fused.

Before making electrical connections in a vehicle, keep in mind that a shorted auto battery can easily start a fire. Make all connections with type-approved connectors.

**CAUTION**

Before making electrical connections in a vehicle, keep in mind that a shorted auto battery can easily start a fire. Make all connections with type-approved connectors.

intended for such service. Be sure that your installation is fused.

Before drilling any holes, make sure there is room to insert and remove the Survivor Pivot™. Four (4) self-tapping 1/4" #8 screws are included with each mounting rack and should be sufficient for most mounting situations. Should your mounting situation require heavier hardware, use #8 machine screws.

**Mounting the Charger**

Before drilling any holes, make sure there is room to insert and remove the Survivor Pivot™. Four

(4) self-tapping 1/4" #8 screws are included with each mounting rack and should be sufficient for most mounting situations. Should your mounting situation require heavier hardware, use #8 machine screws.

During maintenance charge, current is pulled and electrolyte drains 32 amps.

A red LED on the charger indicates that the battery is being charged. The red LED turns to green indicating full charge. The charger will draw up to 500mA for 5 hours when charging the Survivor Pivot™.

Connect the power cable, noting polarity orientation of the plug. To charge, depress the charger retaining handle and push the base of the flashlight into the charger with the door latch facing out.

freezing conditions, allow the light to warm up for about a half hour before placing it in the charger.

Streamlight warrants this product to be free of defects for a lifetime of use except for batteries and bulbs. Abuse and normal wear. We will repair, replace or refund the purchase price of this product should we determine it to be defective. This limited lifetime warranty also excludes rechargeable batteries, chargers, switches and electronics which have a 2 year warranty with proof of purchase.

Streamlight warrants this product to be free of defects for a lifetime of use except for batteries and bulbs. Abuse and normal wear. We will repair, replace or refund the purchase price of this product should we determine it to be defective. This limited lifetime warranty also excludes rechargeable batteries, chargers, switches and electronics which have a 2 year warranty with proof of purchase.

Streamlight warrants this product to be free of defects for a lifetime of use except for batteries and bulbs. Abuse and normal wear. We will repair, replace or refund the purchase price of this product should we determine it to be defective. This limited lifetime warranty also excludes rechargeable batteries, chargers, switches and electronics which have a 2 year warranty with proof of purchase.

Streamlight warrants this product to be free of defects for a lifetime of use except for batteries and bulbs. Abuse and normal wear. We will repair, replace or refund the purchase price of this product should we determine it to be defective. This limited lifetime warranty also excludes rechargeable batteries, chargers, switches and electronics which have a 2 year warranty with proof of purchase.

Streamlight warrants this product to be free of defects for a lifetime of use except for batteries and bulbs. Abuse and normal wear. We will repair, replace or refund the purchase price of this product should we determine it to be defective. This limited lifetime warranty also excludes rechargeable batteries, chargers, switches and electronics which have a 2 year warranty with proof of purchase.

The Survivor Pivot™ is a rechargeable battery pack designed to be stored in the charger to ensure that the light is always ready for use. Optimal battery life can be achieved if the battery is charged in moderate temperatures between 32°F and 110°F. If the Survivor Pivot™ has been in freezing conditions, allow the light to warm up for about a half hour before placing it in the charger.

Streamlight warrants this product to be free of defects for a lifetime of use except for batteries and bulbs. Abuse and normal wear. We will repair, replace or refund the purchase price of this product should we determine it to be defective. This limited lifetime warranty also excludes rechargeable batteries, chargers, switches and electronics which have a 2 year warranty with proof of purchase.

Streamlight warrants this product to be free of defects for a lifetime of use except for batteries and bulbs. Abuse and normal wear. We will repair, replace or refund the purchase price of this product should we determine it to be defective. This limited lifetime warranty also excludes rechargeable batteries, chargers, switches and electronics which have a 2 year warranty with proof of purchase.

Streamlight warrants this product to be free of defects for a lifetime of use except for batteries and bulbs. Abuse and normal wear. We will repair, replace or refund the purchase price of this product should we determine it to be defective. This limited lifetime warranty also excludes rechargeable batteries, chargers, switches and electronics which have a 2 year warranty with proof of purchase.

Ladekabels an einer Stromquelle an. Die SL-B26™ besitzt eine eingebaute rot/grüne Ladezustandsanzeige an der Oberseite. Das Aufladen per Mikro-USB dauert etwa 5 Stunden. Wenn die Batterie voll aufgeladen ist, legen Sie den Batteriehalter so ein, dass die Seite mit der Feder beim Minuspol ist. Die SL-B26™ kann auch mit dem Zweifach-Ladegerät für Li-Ionen-Batterien von Streamlight oder mit dem Achtach-Batteriebankladegerät für Li-Ionen-Batterien von Streamlight geladen werden. Verwenden Sie keine anderen 18650-Zellen in diesem Produkt.

Hinweis: Die SL-B26™ wird ausschließlich außerhalb der Taschenlampe geladen.

**Wiederaufladbares Batteriepack**
HINWEIS Laden Sie die Batterie vor dem ersten Gebrauch auf.

Die Survivor Pivot™ mit wiederaufladbarem Batteriepack ist dazu gedacht, im Ladegerät aufbewahrt zu werden, um zu gewährleisten, dass das Gerät stets betriebsbereit ist. Die optimale Batterielebensdauer kann erreicht werden, wenn die Batterie bei moderaten Temperaturen zwischen 0°C und 45°C geladen werden. Wenn die Survivor Pivot™ kälter als 0°C ist, lassen Sie sie etwa eine halbe Stunde lang warm werden, bevor Sie sie in das Ladegerät stellen.

**LADEGERÄT**
Schließen Sie das Stromkabel an. Achten Sie dabei auf die Polarität des Steckers. Zum Laden drücken Sie den Halter am Ladegerät nach unten und setzen die Basis des Strahlers so in das Ladegerät, dass die Klappenverriegelung nach außen gerichtet ist.

Eine rote LED am Ladegerät zeigt an, dass die Batterie geladen wird. Die rote LED schaltet auf grün, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist. Das Ladegerät zieht 5 Stunden lang bis zu 550 mA, wenn es die Survivor Pivot™ lädt. Während der Erhaltungsladung ist der Strom pulsierend und zieht effektiv 0,02 Ampere.

**Montage des Ladegeräts**
Achten Sie darauf, das der Platz ausreicht, um die Survivor Pivot™ einzustecken und wieder herauszunehmen, bevor Sie Löcher bohren. Mit jeder Halterung werden vier (4) selbstschneidende Blechsrauben 4 x 32 mm mitgeliefert, die für die meisten Befestigungssituationen ausreichen sollten. Verwenden Sie M4-Maschinenschrauben, wenn Sie Ihre Befestigung stabiler ausführen möchten.

**Aufladen im Fahrzeug**
WICHTIG Bevor Sie elektrische Anschlüsse in einem Fahrzeug legen, sollten Sie bedenken, dass eine kurzgeschlossene Autobatterie leicht zu Bränden führen kann. Stellen Sie alle Verbindungen mit typgenümgigten Verbindern her, die für derartige Zwecke vorgesehen sind. Achten Sie darauf, dass Ihre Installation mit einer Sicherung abgesichert ist.

Zur Fahrzeugmontage eines Streamlight-Ladegeräts ist ein Anschlusskabel für 12V Gleichstrom (Nr. 22051) mit einem Stecker für den Zigarettensanzünder lieferbar. Der Stecker kann entfernt und die Kabel können direkt an eine Stromquelle angeschlossen werden, wenn eine feste Installation gewünscht ist. Bei direktem Anschluss an einer Stromquelle muss eine 2A-Sicherung am positiven Stromanschlußkabel verwendet werden.

Das gestreifte Stromanschlußkabel ist positiv, das unmarkierte negativ. Wenn Sie das Ladegerät an einem Sicherungsblock anschließen, geht das gestreifte Stromanschlußkabel an den Anschluss, der keinen Strom führt, wenn die Fahrzeugversicherung herausgenommen ist. Das Gehäuse des Ladegeräts ist vom Ladekreislauf isoliert und kann auf einer positiven Erdung installiert werden. Das Ladegerät ist mit Dioden abgesichert und funktioniert bei vertauschter Polarität einfach nicht, und zwar so lange, bis es richtig herum angeschlossen wird.

Streamlight empfiehlt, das Ladegerät an einer nicht geschalteten Stromquelle anzuschließen, um sicherzustellen, dass die Taschenlampe stets vollgeladen ist. Wenn das Fahrzeug mehrere Tage lang nicht bewegt wird, sollte die Taschenlampe aus dem Ladegerät genommen werden, um ein Entladen

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

The chassis on most vehicles is negative ground. In this case, the charger's striped lead should be connected to the output side of the fuse. The unmarked negative lead should be connected to

## ESPAÑOL

IMPORTANTE: CARGUE LAS PILAS RECARGABLES COMPLETAMENTE ANTES DE USARLA POR PRIMERA VEZ.

Gracias por seleccionar la Survivor Pivot®, una linterna portátil realmente destacable. Tal y como ocurre con cualquier herramienta profesional, el mantenimiento y cuidado razonable de este producto brindará años de servicio fiable.

Lea este manual antes de utilizar la Survivor Pivot®, incluye instrucciones importantes del funcionamiento y seguridad.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES. Esta guía incluye instrucciones importantes de funcionamiento y seguridad para su Survivor Pivot® y el cargador opcional.

**IMÁN DE SEGURIDAD (Solo modelos magnéticos)**



**SEGURIDAD LED**
**▲ CUIDADO**
**RAYADIACION LED (RG-2). NO MIRE DIRECTAMENTE AL HAZ. PODRÍA DAÑAR SU VISTA.** De conformidad con IEC 62471 Ed. 1.0:2006:07.

**SEGURIDAD DE LAS PILAS**
**▲ CUIDADO**
**RIESGO DE EXPLOSIÓN, PELIGRO DE QUEMADURAS E INCENDIO. NO DESMONTÉ, APASTE, CORTOCIRCUITE, NI CALIENTE A TEMPERATURAS POR ENCIMA DE 60°C (140°F) NI LAS DESECHE EN UN FUEGO. NO MEZCLE PILAS ALCALINAS O DE DIFERENTES MARCAS O ANTIGUAS CON PILAS NUEVAS. NO RECARGUE LAS PILAS ALCALINAS. UTILICE SÓLO CON LOS PRODUCTOS STREAMLIGHT ESPECÍFICOS. MANTÉNGA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. LA PILA DEBE RECICLARSE O DESECHARSE CORRECTAMENTE.**

**RIESGO DE EXPLOSIÓN. PELIGRO DE QUEMADURAS E INCENDIO. NO TRATE DE REPARAR NI DE SUSTITUIR NINGÚN COMPONENTE EN LUGARES POTENCIALMENTE PELIGROSOS. NO CARGUE LA LINTERNA EN LUGARES POTENCIALMENTE PELIGROSOS.**

La aprobación del producto para uso en lugares con condiciones peligrosas solo es válida con la pila Streamlight adecuada o las pilas primarias especificadas Consulte el marcado del producto para informarse sobre las pilas específicas necesarias para su linterna.

Para el transporte o el almacenamiento, ponga una tapa de protección o cinta sobre los contactos embutidos de la pila.

**SEGURIDAD DEL CABLE DE CARGA Y DEL CARGADOR**

- Sea cuidadoso con el cable. No transporte nunca el ni tire del cable para desconectarlo de un receptáculo.
- No ponga en funcionamiento ningún cargador que esté dañado. Sustituya de inmediato los

## FRANÇAIS

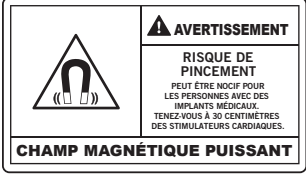
IMPORTANT : CHARGER COMPLÈTMENT LES PILES RECHARGEABLES AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION.

Merci d'avoir choisi la Survivor Pivot®, une lampe portable vraiment remarquable. Comme pour tout outillage professionnel, un entretien et une maintenance appropriés permettront à l'utilisateur de profiter de ce produit pendant des années.

Prière de lire ce manuel avant d'utiliser la Survivor Pivot®. Il contient d'importantes instructions de sécurité et d'utilisation.

CONSERVER CES INSTRUCTIONS. Ce guide contient d'importantes instructions de sécurité et d'utilisation concernant la lampe Survivor Pivot® et le chargeur en option.

**SÉCURITÉ DES AIMANTS (Modèles magnétiques uniquement)**



**SÉCURITÉ LED**
**▲ ATTENTION**
**RAYONNEMENT LED (RG-2). NE PAS REGARDER DIRECTEMENT DANS LE FAISCEAU. IL EXISTE UN RISQUE POTENTIEL POUR LES YEUX. CONFORME À LA NORME CEI 62471 Ed. 1.0:2006-07.**

**SÉCURITÉ RELATIVE AUX PILAS**

**▲ ATTENTION**
**RIESGO DE EXPLOSION, DE BRÛLURE ET D'INCENDIE. NE PAS DESASSEMBLER, ÉCRASER, COURT-CIRCUITER, PORTER À UNE TEMPÉRATURE SUPÉRIEURE À 60 °C (140 °F), NI ÉLIMINER PAR LE FEU. NE PAS MÉLANGER DES PILES ALCALINES DE MARQUES DIFFÉRENTES, NI DES PILES USAGÉES AVEC DES PILES NEUVES. NE PAS RECHARGER LES PILES ALCALINES. À UTILISER EXCLUSIVEMENT AVEC LES PRODUITS STREAMLIGHT SPÉCIFIÉS. À CONSERVER HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. LA PILE DOIT ÊTRE RECYCLÉE OU MISE AU REBUT DE MANIÈRE ADEQUATE.**

**▲ ATTENTION**
**RISQUE D'EXPLOSION, DE BRÛLURE ET D'INCENDIE. NE PAS TENTER DE RÉPARER OU DE REMPLACER DES COMPOSANTS DANS DES ENDROITS POTENTIELLEMENT DANGEREUX. NE PAS CHARGER DANS DES ENDROITS POTENTIELLEMENT DANGEREUX.**

L'homologation du produit pour une utilisation dans des endroits dangereux est valable uniquement avec la pila Streamlight appropriée ou les piles principales indiquées. Pour vérifier le type spécifique

- enchufes ou cables estropeados.
- Enchufe los cargadores de CA directamente en la toma de corriente. No utilice un alargarod.
- Retire la linterna del cargador antes de proceder a la limpieza o de realizar el mantenimiento de rutina.
- No trate de reparar la linterna ni el cable. Envíelo a un centro de servicio cualificado o a la fábrica.
- No ponga ningún objeto metálico sobre los terminales de carga situados sobre el soporte del cargador.
- No cargue la linterna en lugares potencialmente peligrosos.

**USO DE LA LINTERNA**

- El interruptor está situado en la parte delantera de la linterna.
- Pulse el interruptor rápidamente para encender o apagar la luz.
- Los modos de iluminación de la Survivor Pivot® son el modo focal y ambiente o una combinación de ambos. Estos modos pueden funcionar en alta y baja intensidad. Pulse y mantenga pulsado el interruptor para cambiar entre los diferentes modos y ajustes de intensidad. El modo deseado se almacena en la memoria una vez que se suelta el interruptor. Cuando vuelva a encenderla, la luz se encenderá en el modo almacenado de alta intensidad.

**INDICADOR DE ESTADO DE LA PILA**

- La cubierta del interruptor contienen un indicador de estado de la pila integrado rojo/verde.
- Verde constante durante 5 segundos: La pila está lista para ser utilizada.
- Rojo constante: A la pila le quedan 45 minutos o menos de vida útil.
- Rojo intermitente: A la pila le quedan 15 minutos o menos de vida útil.

**SUSTITUCIÓN Y CARGA DE LAS PILAS**

**▲ AVISO**
La Survivor Pivot® no es compatible con los cargadores Survivor® heredados y tiene un bloqueo mecánico que evitará la inserción. No fuerce la Survivor Pivot® en los cargadores Survivor® heredados ni en cargadores de banco.

La Survivor Pivot® puede recibir alimentación del paquete de pilas recargables o el soporte para pilas. En el soporte para pilas caben tres (3) pilas AA o una (1) pila recargable Streamlight SL-B26®. Es posible acceder a la pila a través de la puerta situada en la base de la linterna. La puerta de la pila sólo se cerrará si se inserta el paquete de pilas siguiendo la orientación correcta. No cierre la puerta de la pila a la fuerza.

No combine pilas usadas y nuevas o de diferentes tipos o marcas. Remítase a la sección de seguridad para obtener información sobre seguridad de las pilas.

**▲ AVISO**
Las pilas recargables incluidas en este producto pueden reciclarse. Al final de su vida útil, según establecen diferentes leyes estatales y del país, podría ser ilegal desechar esta pila en el flujo de residuos sólidos municipal. Consulte a los organismos locales a cargo de los residuos sólidos para informarse sobre las opciones de reciclado o desecho correcto de su área (en EE.UU.: RBRC).

**AA alcalinas o de litio**

Extraiga el soporte para pilas de la linterna. Utilice pilas de recambio nuevas y siga la polaridad indicada en el soporte.

**Pila de ión-litio SL-B26®**

**▲ AVISO**
Cargue la pila antes de usarla por primera vez.

Extraiga el soporte para pilas de la linterna y la pila SL-B26® del soporte. Enchufe el micro conector USB en el puerto USB de la pila SL-B26® y enchufe el otro extremo del cable en una fuente de alimentación. La pila SL-B26® tiene indicadores de carga de color rojo/verde integrados en la superficie superior y tardará unas 5 horas en cargarse con un micro USB. Una vez que se haya cargado completamente, inserte el soporte para pilas con el lado del muelle en el polo negativo. La pila SL-B26® también puede cargarse con el cargador de pilas USB de ión-litio de 2 unidades de

## de pile requis pour la lampe, consulter les marquages du produit.

Pour transporter ou entreposer, placer un capuchon protecteur ou du ruban adhésif sur les contacts de piles en retrait.

**SÉCURITÉ DU CHARGEUR ET DU CORDON DE CHARGE**

- Ne pas soumettre le cordon à un usage abusif. Ne jamais porter un chargeur par son cordon ni tirer sur le cordon pour débrancher le chargeur d'une prise.
- Ne pas utiliser un chargeur endommagé. Remplacer immédiatement les cordons ou fiches endommagés.
- Brancher le chargeur secteur directement sur une prise électrique. Ne pas utiliser avec un rallonge.
- Débrancher la lampe du chargeur avant toute opération de nettoyage ou d'entretien courant.
- Ne pas tenter de réparer soi-même l'appareil ou le cordon. Les confier à un service de réparation qualifié ou les renvoyer à l'usine.
- Ne placer aucun objet métallique sur les bornes de chargement situées dans le socle du chargeur.
- Ne pas charger dans des endroits potentiellement dangereux.

**UTILISATION DE LA LAMPE**

- L'interrupteur se trouve à l'avant de la lampe.
- Appuyer rapidement sur l'interrupteur pour allumer la lampe ou pour l'éteindre.
- Les modes d'éclairage de la lampe Survivor Pivot® consistent en projecteur, faisceau ou une combinaison de projecteur et faisceau. Ces modes peuvent tous fonctionner à haute et basse intensité. Appuyer sur le commutateur et le maintenir enfoncé pour passer d'un réglage d'intensité à l'autre et d'un mode à l'autre. Le mode souhaité est stocké dans la mémoire une fois le commutateur relâché. Lorsqu'elle est rallumée, la lampe reviendra au mode enregistré à haute intensité.

**INDICATEUR D'ÉTAT DE PILE**

- Le capuchon de l'interrupteur contient un indicateur de statut de pile rouge/vert intégré.
- Vert fixe pendant 5 secondes : la pile est prête à l'emploi.
- Rouge fixe : la durée de charge restante de la pile est de 45 minutes ou moins.
- Rouge clignotant : la durée de charge restante de la pile est de 15 minutes ou moins.

**REMPACEMENT ET CHARGEMENT DES PILES**

**▲ AVIS**
Le Survivor Pivot® n'est pas compatible avec les anciens chargeurs Survivor® et dispose d'un verrouillage mécanique qui empêchera l'insertion. Ne forcez pas le Survivor Pivot® dans les anciens chargeurs Survivor® ou les chargeurs de banque.

La lampe Survivor Pivot® peut être alimentée à l'aide du bloc-piles rechargeable ou du support de piles. Le support de piles peut contenir (3) piles AA ou (1) pile rechargeable Streamlight SL-B26®. La pile est accessible par la porte sur le dessous de la lampe. La porte du compartiment des piles se ferme uniquement si le bloc-piles ou le support de piles est inséré dans le bon sens. Ne pas fermer la porte du compartiment des piles de force.

Ne pas mélanger des piles neuves et usagées, ou encore des piles de marques et de types différents. Pour en savoir plus sur la sécurité des piles, se reporter à la section sécurité.

**▲ AVIS**
Les piles rechargeables pour ce produit sont recyclables. À la fin de sa durée de service, en fonction de la réglementation en vigueur aux niveaux national et régional, il est possible qu'il soit illégal d'éliminer la pile avec les ordures ménagères municipales. Consulter les responsables locaux chargés de l'élimination des ordures ménagères pour connaître les solutions de recyclage ou d'élimination adéquates (aux États-Unis : RBRC [Société de recyclage des piles rechargeables]).

**Piles alcalines ou au lithium de type AA**

Retirer le support de piles de la lampe. Utiliser des piles de rechange neuves et observer la polarité

Streamlight ou avec le cargador de banco de pilas de ión-litio de 8 unidades de Streamlight. No utilice otras pilas 18650 en este producto.

Nota: La pila SL-B26® no se cargará mientras esté instalada en la linterna.

**Paquete de pilas recargables**

**▲ AVISO**
Cargue la pila antes de usarla por primera vez.

La Survivor Pivot® con paquete de pilas recargables se ha diseñado para ser almacenada en el cargador para garantizar que la linterna esté siempre lista para su uso. Puede lograrse que la pila alcance una vida útil óptima si se carga a temperaturas moderadas de entre 0 °C y 43 °C. Si la Survivor Pivot® ha estado expuesta a condiciones de congelación, permita que la linterna se caliente durante aproximadamente media hora antes de colocará en el cargador.

**CARGADOR**

Conecte el cable de alimentación, observe la orientación de la polaridad del enchufe. Para cargar, oprima el asa de retención del cargador y empuje la base de la linterna hacia el cargador con el pestillo de la puerta orientado hacia fuera.

El LED rojo en el cargador indica que la pila se está cargando. Cuando el LED rojo cambia a verde, esto indica que la pila se ha cargado por completo. El cargador consumirá hasta 550 mA durante 5 horas al cargar la Survivor Pivot®. Durante la carga de mantenimiento, la corriente emite impulsos y realiza un consumo de 0,02 amperios.

**Instalación del cargador**

Antes de perforar cualquier orificio, asegúrese de que haya espacio para insertar y extraer la Survivor Pivot®. Se incluyen cuatro (4) tornillos de grado 8 de 3,17 cm (1 ¼ de pulg.) autorroscantes con cada soporte de montaje, deberán bastar para la mayoría de situaciones de montaje. Si la situación de montaje requieshe un herraje más sólido, utilice tornillos para metales de grado 8.

**Carga en el vehículo**

**▲ CUIDADO**
Antes de realizar conexiones eléctricas en un vehículo, tenga en cuenta que un cortocircuito en la batería del vehículo podría provocar con facilidad un incendio. Haga todas las conexiones con conectores del tipo aprobado previstos para dicho servicio. Asegúrese de que su instalación está protegida mediante fusible.

El cable de alimentación de 12 V CC (#22051) está equipado con un enchufe para encender cigarrillos y está disponible para el montaje de un cargador Streamlight en un vehículo. Es posible extraer el enchufe y acoplar directamente los cables a una fuente de alimentación para una instalación más permanente. Debe usarse un fusible de dos amperios en el borne positivo si se conecta directamente a una fuente de alimentación.

El cable con rayas es positivo y el cable sin marcar es negativo. Al conectar el cargador a un bloque de fusibles el cable de alimentación positivo con rayas va en el conector que está inactivo cuando el fusible del vehículo no está instalado. El cuerpo del cargador está aislado eléctricamente del circuito de carga y permite realizar instalaciones a tierra positivas. El cargador está protegido mediante diodo y si se conecta con la polaridad inversa simplemente no funcionará hasta estar conectado correctamente.

Streamlight recomienda conectar cargadores a una fuente de alimentación sin conmutar para garantizar que la linterna esté siempre completamente cargada. Si no va a conducirse el vehículo

## indiqué sur le support.

**Pile lithium-ion SL-B26®**

**▲ AVIS**
Charger la pile avant la première utilisation.

Retirer le support de piles de la lampe et la pile SL-B26® du support. Brancher le connecteur micro-USB sur le port USB de la pile SL-B26® et brancher l'autre extrémité du cordon sur une source d'alimentation. Les piles SL-B26® comportent des indicateurs de charge rouge/vert incorporés sur la surface supérieure, et le chargement via un port micro-USB durera 5 heures environ. Une fois la pile complètement chargée, insérer dans le support de piles avec le côté ressort aligné sur le repère négatif. La pile SL-B26® peut également être chargée en utilisant le chargeur de batterie USB Li-Ion 2 unités Streamlight ou le chargeur de banc de batteries Li-Ion 8 unités Streamlight. Ne pas utiliser d'autres piles 18650 dans ce produit.

Remarque : La pile SL-B26® ne se chargera pas lorsqu'elle est installée dans la lampe torche.

**Bloc-piles rechargeable**

**▲ AVIS**
Charger la pile avant toute utilisation initiale.

La lampe Survivor Pivot® avec un bloc-piles rechargeable est conçue pour être conservée dans le chargeur pour assurer que la lampe est toujours prête à l'emploi. Pour optimiser la durée de vie de la batterie, il est préférable d'effectuer la recharge à des températures modérées entre 0 °C et 43 °C (32 °F et 110 °F). Si la Survivor Pivot® a été soumise à des conditions de gel, laisser la lampe se réchauffer pendant environ une demi-heure avant de la placer dans le chargeur.

**CHARGEUR**

Connecter le câble d'alimentation, en notant l'orientation de la polarité de la fiche. Pour charger, appuyer sur la poignée de retenue du chargeur et pousser la base de la lampe torche dans le chargeur avec le loquet de la porte tourné vers l'extérieur.

Une LED rouge sur le chargeur indique que la pile est en cours de charge. La LED rouge passe au vert pour indiquer une charge complète. Le chargeur consommera jusqu'à 550 mA pendant 5 heures lors du chargement de la Survivor Pivot® ou 175 mA pendant jusqu'à 13 heures avec les modèles anciens. Pendant la charge de maintenance, l'alimentation s'effectue par pulsation et la consommation est effectivement de 0,02 ampère.

**Montage du chargeur**

Avant de percer des trous, s'assurer qu'il y a suffisamment de place pour insérer et retirer la Survivor Pivot®. Quatre (4) vis auto-taraudeuses 1/14 po (3,17 cm) n° 8 sont fournies avec chaque rack de montage et devraient suffire pour la majorité des situations de montage. Si la situation de montage exige une visserie plus lourde, utiliser des vis à métaux n° 8.

**Recharge dans un véhicule**

**▲ ATTENTION**
Avant d'effectuer tout raccordement électrique à un véhicule, garder à l'esprit qu'une batterie automobile en court-circuit peut aisément démarrer un incendie. Réaliser tous les branchements au moyen de connecteurs agréés, prévus à cet effet. S'assurer que l'installation comporte des fusibles appropriés.

Un cordon d'alimentation 12 V CC (n° 22051) muni d'un allume-cigare est disponible pour monter

durant varios días, habrá que extraer la linterna del cargador para evitar la descarga de la batería del vehículo.

El chasis de la mayoría de los vehículos tiene una conexión a tierra negativa. En este caso, el cable estriado del cargador deberá conectarse al lado de salida del fusible. Deberá conectarse el cable negativo sin marcar al chasis. Si el chasis del vehículo tiene una conexión a tierra positiva, el cable rayado del cargador deberá conectarse al chasis y el cable sin marcar deberá ir en el lado de la salida del fusible.

**USO DEL PRODUCTO:**

Las linternas Streamlight se han diseñado para ser utilizadas como fuentes de luz portátiles de alta intensidad y para uso pesado. El uso de las linternas Streamlight para cualquier otro fin que no sea como fuentes de luz está expresamente desaconsejado por el fabricante. Streamlight renuncia específicamente a cualquier responsabilidad con cualquier uso distinto al recomendado.

**▲ AVISO**
Para garantizar la seguridad del producto, asegúrese de utilizar piezas de repuesto originales de Streamlight. Su sustitución podría invalidar la aprobación del producto. No trate de reparar la linterna por su cuenta. Llévela a un centro de servicio cualificado o devuélvala a fábrica.

**Garantía limitada de por vida de Streamlight**

Streamlight garantiza que este producto estará libre de defectos durante una vida útil de uso a excepción de las pilas y bombillas, o por abuso y desgaste normal. Repararemos, sustituiremos o reembolsaremos el precio de compra de este producto si determináramos que está defectuoso. Esta garantía limitada de por vida también excluye las pilas recargables, los cargadores, interruptores y sistemas electrónicos, los cuales tienen una garantía de 2 años con prueba de compra. **ESTA ES LA ÚNICA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDA CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN FIN EN PARTICULAR. RENUNCIAMOS EXPRESAMENTE A CUALQUIER RESPONSABILIDAD FRENTE A DAÑOS INCIDENTALES, CONSECUENTES O ESPECIALES SALVO CUANDO DICHAS LIMITACIONES ESTÉN PROHIBIDAS POR LA LEY.** Podría tener otros derechos legales específicos que varían según la jurisdicción.

Dirijase a [www.streamlight.com/support](http://www.streamlight.com/support) para obtener una copia completa de la garantía. Para registrar su producto, vaya a [www.streamlight.com](http://www.streamlight.com) (registro del producto en línea). Conserve su recibo o cualquier prueba de compra.

**OPCIONES DE SERVICIO**

La Survivor Pivot® incluye pocas piezas que puedan ser reparadas por el usuario.

Para informarse sobre las opciones de servicio, dirijase a [www.streamlight.com/support/service](http://www.streamlight.com/support/service) y rellene la Solicitud de servicio en línea para servicio de fábrica o para encontrar la ubicación de un centro de reparación Streamlight autorizado cercano.

**O comuníquese con:**

Customer Service
STREAMLIGHT, INC.
30 Eagleville Road
Suite 100
Eagleville, PA U.S.A. 19403-3996
Teléfono: (800) 523-7488 Gratuito (si llama desde EE. UU.)+1 (610) 631-6600
Fax: (800) 220-7007 / +1 (610) 631-0712

## un chargeur Streamlight dans un véhicule. La fiche peut être retirée et les fils raccordés directement à une source d'alimentation pour une installation plus permanente. Un fusible de 2 ampères doit être utilisé sur le fil positif en cas de raccordement direct à une source d'alimentation.

Le fil d'alimentation rayé est positif, et le fil non marqué est négatif. Lors de la connexion du chargeur à un bloc de fusibles, le fil d'alimentation positif rayé va au connecteur mort lorsque le fusible du véhicule est retiré. Le corps du chargeur est électriquement isolé du circuit de charge et permet des mises à la terre positives. Le chargeur est protégé par des diodes et, si connecté en polarité inverse, ne fonctionnera pas tant qu'il n'est pas connecté correctement.

Streamlight recommande de connecter les chargeurs à une source d'alimentation non commutée pour s'assurer que la lampe torche est toujours complètement chargée. Si le véhicule n'est pas conduit pendant plusieurs jours, la lampe torche doit être retirée du chargeur pour éviter de décharger la batterie du véhicule.

Le châssis de la plupart des véhicules est relié à la borne négative de la batterie. Dans ce cas, le fil rayé du chargeur doit être connecté à la sortie du fusible. Le fil négatif non marqué doit être relié au châssis. Lorsque le châssis du véhicule est relié à la borne positive de la batterie, le fil rayé du chargeur doit être connecté au châssis et le fil non marqué doit être relié à la sortie du fusible.

**UTILISATION DU PRODUIT :**

Les lampes torches Streamlight sont destinées à fournir une source d'éclairage à forte intensité, robuste et portable. L'utilisation des lampes torches Streamlight à toute fin autre que des sources d'éclairage est spécifiquement déconseillée par le fabricant. Streamlight rejette expressément toute responsabilité pour toute autre utilisation que celle recommandée.

**▲ AVIS**
Prrière d'utiliser exclusivement des pièces de rechange Streamlight authentiques pour assurer la sécurité du produit. Toute utilisation de pièces autres est susceptible d'invalider l'homologation du produit. Ne pas tenter de réparer l'appareil soi-même. Le confier à un service de réparation qualifié ou le renvoyer à l'usine.

**Garantie limitée à vie de Streamlight**
Streamlight garantit ce produit à vie contre les défauts, à l'exception des batteries et des ampoules, des emplois abusifs et de l'usure normale. Nous nous engageons à réparer, à remplacer ou à rembourser le prix d'achat de ce produit si nous déterminons qu'il est défectueux. Cette garantie limitée à vie exclut également les batteries rechargeables, les chargeurs, les commutateurs et l'électronique, qui sont couverts par une garantie de 2 ans sur présentation d'un justificatif d'achat. **IL N'EST OFFERT AUCUNE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, NOTAMMENT DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADAPTATION A UN EMPLOI PARTICULIER, NOUS DÉCLINONS EXPRESSEMENT TOUS DOMMAGES INDIRECTS, CONSÉCUTIFS OU SPÉCIAUX, SAUF LA OU LÀ LOI INTERDIT DE TELLES RESTRICTIONS.** Il est possible que la réglementation locale vous accorde d'autres droits juridiques particuliers.

Consulter [www.streamlight.com/support](http://www.streamlight.com/support) pour obtenir un exemplaire complet de la garantie. Pour enregistrer votre produit, aller à [www.streamlight.com](http://www.streamlight.com) (Enregistrement du produit en ligne). Conservez le reçu ou tout autre justificatif d'achat.

**OPTIONS DE SERVICE**

La lampe Survivor Pivot® contient peu de pièces réparables par l'utilisateur.

Pour connaître les options de service, aller à [www.streamlight.com/support/service](http://www.streamlight.com/support/service) et renseigner la demande de service en ligne pour obtenir des services ou pour trouver un centre de réparation Streamlight agréé proche.